



nauticawarranty

LA GARANZIA NAUTICA

La garanzia **Nautica Warranty** si riferisce a tutte le imbarcazioni fino a 25 anni di età, fino a 24 metri di lunghezza e potenza motore 500cv.

Un settore, quello nautico, molto delicato per i venditori poiché i clienti sono continuamente alla ricerca di garanzie per poter godere serenamente del loro bene (imbarcazione) senza dover preoccuparsi di rotture impreviste.

Nautica garantisce sia il fuoribordo che l'entrobordo e riesce a garantire al cliente un intervento tempestivo in caso di guasto.

PARTI INCLUSE NELLA GARANZIA CONVENZIONALE

La Garanzia copre solo ed esclusivamente quanto di seguito riportato.

IMBARCAZIONI ENTROBORDO:

MOTORE: tutti gli organi interni lubrificati compresi: pistoni, segmenti e spinotti, gomiti e cuscinetti principali, cuscinetti di biella, la catena di distribuzione, ingranaggi di distribuzione, bilanciere, coperchio, valvole, molle valvola, guide e sedili, aste di valvole, sollevatori, camme e cuscinetti, teste cilindri, canne cilindri, collettori di aspirazione, collettore di scarico, volano e la corona dentata, bilanciatore armonico, coppa olio, pompa olio, supporti motore, abitazione distributore alberi e cuscinetti, abitazioni radiatore dell'olio, filtro dell'olio, abitazioni turbocompressore e tutte le parti interne, attuatore turbocompressore waste gate, tenute e guarnizioni.

MOTORE DIESEL: tutte le parti incluse nella sezione motore con bulloni testa, abitazioni presa d'aria, alloggiamento del volano e copertine.

Impianto lubrificazione: pompa olio iniezione, l'ingranaggio conduttore e/o albero, serbatoio dell'olio, tappo olio, sensore di livello dell'olio, avvisatore acustico, linee dell'olio, completo sistema di misurazione di iniezione di olio, controlla iniezione olio valvole, tenute e guarnizioni.

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO: pompa dell'acqua dl motore (escluse giranti fuoribordo), refrigerante pompa circolazione, scambiatori di calore, guarnizioni.

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE CARBURANTE: distributori di carburante, pompa iniezioni, iniettori elettronici, unità di controllo, rompifiamma, pompa dl carburante, il corpo del carburante, membrana.

TRASMISSIONE: tutte le parti lubrificate all'interno della scatola cambio, supporti di trasmissione, coppa dell'olio, ingranaggi, cuscinetti, vettori cuscinetti, dischi frizione e di spinta, tamburi frizione, spostare fasce, pompe idrauliche, corpi delle valvole, tenute e guarnizioni.

ALBERO DI TRASMISSIONE/UNITÀ DI SUPERFICIE: tutte le parti interne lubrificate, cuscinetti e dei giunti.

V-DRIVE (INTEGRAZIONE): tutte le parti lubrificate all'interno, ingranaggi conici, cuscinetti, cuscinetti assiali, alberi, spessori e vettori cuscinetti, tenute e guarnizioni.

JET-DRIVE (INTEGRAZIONI): tutte le parti lubrificate internamente nel corpo pompa, abitazioni, tenute e guarnizioni.

POD E STERN DRIVE / SUPERIORE E UNITÀ INFERIORI (INTEGRAZIONE): tutte le parti lubrificate internamente contenuti all'interno della scatola degli ingranaggi e l'alloggiamento superiore.

TIMONE (INTEGRAZIONE): sterzo gruppo di comando del timone, cremagliera di comando e pignone e giogo assemblaggio, pompa del servosterzo, sterzo idraulica, sterzo idraulico e valvole di controllo, gruppo cilindro potenza, valvole e accoppiamento, timoneria, tenute e guarnizioni.

CONTROLLI (INTEGRAZIONE): Cavi del cambio e acceleratore, interruttore di accensione, interruttore di avviamento neutro, della leva a camme della valvola a farfalla, inversione ed accelerazione elettroniche controlli comprendenti ECU e attuatori.

ELETTRICO (INTEGRAZIONE): alternatore, statore, starter, motore di potere inclinazione, regolatore di tensione, regolatore di tensione, motore cablaggio, morsettiere motore, bobina di accensione, motorino di avviamento, un commutatore, modulo di accensione, grilletto.

POWER TRIM E TILT (INTEGRAZIONE): molla invio unità, pompa dell'olio, valvola di scarico della pompa, molla, o-ring, a cilindro, motore, solenoidi, cablaggio, valvola di rilascio manuale, pompa idraulica, invertire valvola di blocco, fincorsa, interruttori principali, tenute e guarnizioni.

IMBARCAZIONI FUORIBORDO:

MOTORE: tutte le parti interne lubrificati compresi: pistoni, segmenti e spinotti, gomiti e cuscinetti principali, cuscinetti di biella, la catena di distribuzione, ingranaggi di distribuzioni, bilancieri, coperchio, valvole, molle valvola, guide e sedili, aste di valvola, sollevatori, camme e cuscinetti, teste cilindri, canne cilindri, collettori di aspirazione, collettore di scarico, blocchi canne e canna, sigilli e guarnizioni.

UNITÀ INFERIORI: tutte le parti lubrificante internamente contenuti nella scatola ingranaggi inferiore a cassa dell'alloggiamento marcia superiore, retromarcia, pignone e spostano vano, posizionamento e cassa, ingranaggi di azionamento superiore, cani frizione, o cono, camme a scorrimento, cuscinetti, spessori, vettori cuscinetto, albero superiore di azionamento, albero del puntello, marcia avanti, alloggiamento intermedio o adattatore, cuscinetto superiore sterzo e sospensione cardanica, cuscinetti inclinazione e cuscinetti sterzo inferiori, campana dell'albero a gomiti, boccola e spina, tenute e guarnizioni.

SEMIASSE: cuscinetti e dei giunti

ELETTRICO: alternatore, statore, starter, motore di potere inclinazione, regolatore di tensione, motore cablaggio, morsettiere motore, bobina di accensione, motorino di avviamento e guarnizioni.

IMPIANTO LUBRIFICAZIONE: pompa olio iniezione, l'ingranaggio conduttore e/o albero, serbatoio dell'olio, tappo olio, sensore di livello dell'olio, avvisatore acustico, linee dell'olio, completo sistema di misurazione di iniezione di olio, controlla iniezione olio valvole, tenute e guarnizioni.

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE CARBURANTE: distributori di carburante, pompa di iniezione di carburante, iniettori di combustibile, unità di controllo, rompifiamma, pompa del carburante, il corpo del carburante, diaframma.

TIMONE (INTEGRAZIONE): controllo dello sterzo montaggio del timone, cremagliera di comando e pignone e giogo assemblaggio, pompa del servosterzo, sterzo idraulica, sterzo idraulico e le valvole di controllo, gruppo cilindro potenza, volante e accoppiamento, timoneria, tenute e guarnizioni.

CONTROLLI (INTEGRAZIONE): cavi del cambio e acceleratore, interruttore di accensione, interruttore di avviamento neutro, leva a camma dell'acceleratore, spostamento elettronica e controlli di velocità compresa ECU e attuatori.

POWER TRIM E TILT (INTEGRAZIONI): molla invio unità, pompa dell'olio, valvola di scarico della pompa, molla o-ring, a cilindro, motore, solenoidi, cablaggio, valvola di rilascio manuale, pompa idraulica, invertire valvola di blocco, finecorsa, interruttori principali, tenute e guarnizioni.

CONTROLLI (INTEGRAZIONE): cavi del cambio e acceleratore, interruttore di accensione, interruttore di avviamento neutro, leva a camma dell'acceleratore, spostamento elettronica e controlli di velocità compresa ECU e attuatori.

POWER TRIM E TILT (INTEGRAZIONI): molla invio unità, pompa dell'olio, valvola di scarico della pompa, molla o-ring, a cilindro, motore, solenoidi, cablaggio, valvola di rilascio manuale, pompa idraulica, invertire valvola di blocco, finecorsa, interruttori principali, tenute e guarnizioni.

LIMITAZIONI:

- Ore funzionamento alla vendita max 1.000
- Potenza massima 500cv
- Età massima imbarcazione 25 anni
- Lunghezza imbarcazione massima 24 metri
- Durata Garanzia 12 mesi o 1.000 ore di lavoro sia per Fuoribordo che Entrobordo
- Franchigia: 10 ore di lavoro e 20 giorni
- Sono escluse le imbarcazioni da lavoro

MASSIMO IMPORTO PER RIPRISTINO

L'importo massimo di ripristino per singolo intervento è di **€ 10.000,00 I.C.**

Numero interventi illimitati

Rimborso per sollevamento e stoccaggio **€ 1.000,00 I.C.**

