

PLUS

Veicoli garantibili:	Autoveicoli usati fino a 16 anni di anzianità ad uso privato e commerciale
Attivabile su:	Auto usate: al momento della vendita senza residuo di garanzia del costruttore.
Decorrenza:	Per veicoli usati: dal giorno della consegna del veicolo da parte del concessionario all'acquirente.
Durata:	Potrà avere una durata di 12, 24, 36, 48, 60 mesi
Franchigia e vetustà:	E' applicato il Contributo di Maggior Valore
Chilometraggio:	Chilometraggio illimitato
Validità:	La garanzia è prestata a condizione che il veicolo si trovi nei paesi dell'Unione Europea, Repubblica di S. Marino e Città del Vaticano
Limite di rimborso:	La garanzia è efficace solo quando i costi di riparazione (nessuno escluso) non risultino superiori al valore del veicolo secondo le quotazioni di Eurotax blu al momento del verificarsi del guasto, qualora essi risultino superiori a tali quotazioni, la riparazione avverrà ponendo a carico dell'Acquirente i costi ulteriori rispetto a tale limite.
Manutenzione:	Cambio olio motore e un tagliando di manutenzione ogni 15.000 km (tolleranza +/-1000) e comunque ogni 12 mesi per le garanzie con durata di 24 mesi o superiore
Trasferibilità:	La garanzia è valida ed efficace solo in riferimento all'acquirente del veicolo e decade nel caso di trasferimento di proprietà dello stesso

Organi in Copertura: **Motore:** Basamento, Testata, Guarnizione testata, Kit smeriglio, Albero Motore, Bielle, Pistoni, Fasce elastiche, Bronzine di banco, Bronzine di biella, Aste e bilancieri, Alberi a camme, Valvole, Guida valvole, Precamera, Punterie idrauliche, Punterie meccaniche, Catena di distribuzione, Pompa olio, Ingranaggi distribuzione, Pattini distribuzioni, Variatore di fase, Rullo tenditore distribuzione, Corpo farfallato, Modulo UNIAIR, Ingranaggi Pompa Iniezione, Valvola EGR; **Cambio manuale:** Scatola cambio, Sincronizzatori, Ingranaggi marce e retromarcia, Albero primario e secondario, Alberino retromarcia, Manicotti scorrevoli, Cuscinetti, Forcelle **Cambio automatico + ECVT (supplemento):** Convertitore di coppia, Freni, Frizioni, Campane interne, Ruotismo epicicloidale, Gruppo valvole, Alberi, Cuscinetti, Pistoni in gomma, Ingranaggi, Pompa olio, Radiatore olio cambio, Centralina meccatronica, Robottino cambio semiautomatico, Puleggia albero motore, Variatore, Organi interni variatore **Organi di trasmissione:** Albero di trasmissione anteriore, Albero di trasmissione posteriore, Giunto cardanico, Crociera, Semiassi, Giunto omocinetico, Riduttore **Differenziale:** Pignone, Corona, Satelliti, Planetari, Cuscinetti, Flange, Perno portasatelliti, Canotti semialberi **Organi di guida:** Scatola sterzo meccanica, Scatola idraulica, Scatola elettroguida, Servosterzo e pompa servosterzo **Frizioni:** Pompa frizione, Cilindro secondario, Volano, Volano bimassa, Cuscinetto reggisplinta **Impianto frenante:** Pompa freni, Servofreno, Pompa del vuoto, Depressore, Gruppo valvole ABS **Circuito di raffreddamento:** Pompa acqua, Radiatore raffreddamento motore, Radiatore raffreddamento elettroventilatore, Giunto elettromagnetico per elettroventilatore, Pompa acqua supplementare, Tazza termostato, Radiatore riscaldamento **Impianto di climatizzazione:** Compressore, Condensatore, Evaporatore **Alimentazione:** Pompa iniezione, Barra pompa alta pressione, Iniettori, Iniettori pompa, Debimetro, Pompa elettrica di alimentazione, Pompa bassa pressione. Impianto di scarico: sonda lambda **Sovralimentazione:** Turbocompressore a geometria variabile, Turbocompressore a geometria fissa, Valvola wastgate, Compressore volumetrico **Componenti elettrici:** Motorino di avviamento, Alternatore, Pompa tergicristalli, Motorino tergicristalli anteriore, Motorino tergicristalli posteriore, Alzacristalli elettrico anteriore, Alzacristalli elettrico posteriore **Componenti elettronici:** Centralina dell'accensione, Centralina iniezione **GPL / Metano (supplemento):** Elettroiniettori gas, Sensore temperatura, Sensore Map, Multivalvola, Centralina iniettori, Evaporatore - riduttore, Flauto, Commutatore