



carwarranty *group* S.p.a.

TOP

| | |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veicoli garantibili | Autoveicoli usati fino a 10 anni di anzianità (ad uso privato e commerciale) CON SUPPLEMENTO FINO A 16 ANNI DI ANZIANITÀ |
| Attivabile su: | Auto usate: al momento della vendita senza o con residuo di garanzia del costruttore inferiore a 12 mesi. |
| Decorrenza: | Per veicoli usati: dal giorno della consegna del veicolo da parte del concessionario all'acquirente. Per veicoli usati con residuo di garanzia del costruttore: allo scadere della medesima. |
| Durata: | Potrà avere una durata di 12, 24 (12+12), 36 (12+24) mesi |
| Franchigia e vetustà: | Non è applicata <i>nessuna</i> Franchigia |
| Chilometraggio: | Chilometraggio illimitato |
| Validità: | La garanzia è prestata a condizione che il veicolo si trovi nei paesi dell'Unione Europea, Repubblica di S. Marino e Città del Vaticano |
| Limite di rimborso: | La garanzia è efficace solo quando i costi di riparazione (nessuno escluso) non risultino superiori al valore del veicolo secondo le quotazioni di Eurotax blu al momento del verificarsi del guasto, qualora essi risultino superiori a tali quotazioni, la riparazione avverrà ponendo a carico dell'Acquirente i costi ulteriori rispetto a tale limite. |
| Manutenzione: | Cambio olio motore e un tagliando di manutenzione ogni 15.000 km (tolleranza +/-1000) e comunque ogni 12 mesi per le garanzie con durata di 24 mesi o superiore |
| Trasferibilità: | La garanzia è valida ed efficace solo in riferimento all'acquirente del veicolo e decade nel caso di trasferimento di proprietà dello stesso |

Assistenza stradale 24h su 24h
ITALIA, SAN MARINO, CITTÀ DEL VATICANO E EUROPA + AUTO SOSTITUTIVA MAX 5GG



carwarranty[®]
assistance



officinawarranty[®]



servizi auto on-line



ASSISTANCE

ridefiniamo / il servizio

tiassisto24
goditi la strada.



| MOTORE | TOP | CAMBIO AUTOMATICO + ECVT | TOP | ORGANI DI GUIDA | TOP |
|-----------------------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|------------------------------------------------|-----|
| Basamento | ✓ | Convertitore di coppia | ✓ | Scatola sterzo meccanica | ✓ |
| Testata | ✓ | Freni | ✓ | Scatola idraulica | ✓ |
| Guarnizione testata | ✓ | Frizioni | ✓ | Scatola elettroguida | ✓ |
| Kit smeriglio | ✓ | Campane interne | ✓ | Servosterzo e pompa servosterzo | ✓ |
| Albero Motore | ✓ | Ruotismo epicicloidale | ✓ | EPS | ✓ |
| Bielle | ✓ | Gruppo valvole | ✓ | Piantone sterzo | ✓ |
| Pistoni | ✓ | Alberi | ✓ | Tiranti dello sterzo | ✓ |
| Fascie elastiche | ✓ | Cuscinetti | ✓ | | |
| Bronzine di banco | ✓ | Pistoni in gomma | ✓ | FRIZIONE | TOP |
| Bronzine di biella | ✓ | Ingranaggi | ✓ | Pompa frizione | ✓ |
| Aste e bilancieri | ✓ | Pompa olio | ✓ | Cilindro secondario | ✓ |
| Alberi a camme | ✓ | Radiatore olio cambio | ✓ | Volano | ✓ |
| Valvole | ✓ | Centralina meccatronica | ✓ | Volano bimassa | ✓ |
| Guida valvole | ✓ | Robotino cambio semiautomatico | ✓ | Cuscinetto reggispinta | ✓ |
| Precamera | ✓ | Puleggia albero motore | ✓ | | |
| Punterie idrauliche | ✓ | Variatore | ✓ | IMPIANTO FRENANTE | TOP |
| Punterie meccaniche | ✓ | Organi interni variatore | ✓ | Pompa freni | ✓ |
| Catena di distribuzione | ✓ | ORGANI DI TRASMISSIONE | TOP | Servofreno | ✓ |
| Pompa olio | ✓ | Albero di trasmissione anteriore | ✓ | Pompa del vuoto | ✓ |
| Ingranaggi distribuzione | ✓ | Albero di trasmissione posteriore | ✓ | Depressore | ✓ |
| Pattini distribuzioni | ✓ | Giunto cardanico | ✓ | Gruppo valvole ABS | ✓ |
| Variatore di fase | ✓ | Crociera | ✓ | Centralina ABS | ✓ |
| Radiatore olio motore | ✓ | Semiassi | ✓ | Regolatore frenata | ✓ |
| Puleggia albero motore | ✓ | Giunto omocinetico | ✓ | Pinza freni | |
| Carter distribuzione | ✓ | Riduttore | ✓ | Sensori ABS | |
| Rullo tenditore distribuzione | ✓ | Unità idraulica ASR | ✓ | Sensori elettroidraulici ABS | |
| Corpo farfallato | ✓ | Sensore ASR | ✓ | Cuscinetto reggispinta | |
| Motore elettrico | | Supporto centrale | ✓ | CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO | TOP |
| Convertitore AC-DC (prima della trasmissione) | | Cuscinetti ruota | ✓ | Pompa acqua | ✓ |
| Convertitore DC-DC (dopo la trasmissione) | | DIFFERENZIALE | TOP | Radiatore raffreddamento motore | ✓ |
| Riduttore di velocità | | Pignone | ✓ | Radiatore raffreddamento elettroventilatore | ✓ |
| Modulo UNIAIR | ✓ | Corona | ✓ | Giunto elettromagnetico per elettroventilatore | ✓ |
| Ingranaggi Pompa Ignizione | ✓ | Satelliti | ✓ | Pompa acqua supplementare | ✓ |
| Valvola EGR | ✓ | Planetari | ✓ | Tazza termostato | ✓ |
| | | Cuscinetti | ✓ | Radiatorino riscaldamento | ✓ |
| | | Forcella | ✓ | Pompa acqua inverter | |
| | | Flange | ✓ | Elettroventilatore raffreddamento batterie | |
| | | Perno portasatelliti | ✓ | IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE | TOP |
| | | Canotti semialberi | ✓ | Compressore | ✓ |
| | | Scatola del differenziale | ✓ | Condensatore | ✓ |
| | | | | Evaporatore | ✓ |
| | | | | Ventilatore clima | ✓ |



| ALIMENTAZIONE | | TOP | COMPONENTI ELETTRONICI | | TOP | GPL - METANO | | TOP |
|----------------------------------------|---|------------|------------------------------------------|---|---------------------------|----------------------------------|---|------------|
| Pompa iniezione | ✓ | | Centralina dell'accensione | ✓ | Elettroiniettori gas | € | | |
| Barra pompa alta pressione | ✓ | | Centralina iniezione | ✓ | Sensore temperatura | € | | |
| Iniettori | ✓ | | | | Sensore Map | € | | |
| Iniettori pompa | ✓ | | COMPONENTI ELETTRONICI | | TOP | Multivalvola | € | |
| Debimetro | ✓ | | Centralina servizi | | Centralina iniettori | € | | |
| Pompa elettrica di alimentazione | ✓ | | Centralina chiusura centralizzata | | Evaporatore - riduttore | € | | |
| Pompa bassa pressione | ✓ | | Circuito elettronico | | Flauto | € | | |
| Pompa tandem | ✓ | | Centralina ECU gestione motore elettrico | | Commutatore | € | | |
| Flauto | ✓ | | | | | | | |
| | | | SOSPENSIONE PNEUMATICHE | | TOP | | | |
| SOVARIMENTAZIONE | | TOP | Compressore | | | MANODOPERA | | TOP |
| Turbocompressore a geometria variabile | ✓ | | IMPIANTO DI SCARICO | | TOP | Costi manodopera | ✓ | |
| Turbocompressore a geometria fissa | ✓ | | Filtro anti particolato | ✓ | | CONFORMITÀ | | TOP |
| Valvola wastgate | ✓ | | Collettore aspirazione | ✓ | | Gestione legale della conformità | ✓ | |
| Attuatore elettronico | ✓ | | Collettore scarico | ✓ | | SOCCORSO STRADALE | | TOP |
| Compressore volumetrico | ✓ | | Sonda lambda | ✓ | | Assistenza stradale | ✓ | |
| | | | Catalizzatore | ✓ | | Auto sostitutiva (max 5gg) | ✓ | |
| COMPONENTI ELETTRICI | | TOP | ESCLUSIONI | | | | | |
| Motorino di avviamento | ✓ | | Valvole | | Bruciature e/o grippaggio | | | |
| Alternatore | ✓ | | Guida valvole | | Bruciature e/o grippaggio | | | |
| Pompa tergivetri | ✓ | | Pistoni | | Bruciature e/o grippaggio | | | |
| Motorino tergivetri | ✓ | | Bronzine di banco | | Bruciature e/o grippaggio | | | |
| Motorino tergicristalli anteriore | ✓ | | Bronzine di biella | | Bruciature e/o grippaggio | | | |
| Motorino tergicristalli posteriore | ✓ | | Pattini distribuzione | | Rottura | | | |
| Alzacristalli elettrico anteriore | ✓ | | Organi interni variatore | | Cinghia | | | |
| Alzacristalli elettrico posteriore | ✓ | | | | | | | |
| Body computer | ✓ | | SUPPLEMENTI | | TOP | | | |
| Interruttore alzacristalli | ✓ | | Cambio automatico | ✓ | | | | |
| Centralina alzacristalli | ✓ | | Anzianità 10-16 anni | € | | | | |
| Caricatore interno (alternatore) | | | 4x4 | ✓ | | | | |
| Regolazione di tensione | | | GPL-Metano | € | | | | |
| Sensore temperatura acqua | | | Cilindrata supe. 2500cc | € | | | | |
| Sensore temperatura olio | ✓ | | Vetture Speciali | € | | | | |
| Bobine | ✓ | | Oltre 200 KW | € | | | | |
| | | | Super Car | € | | | | |
| | | | Copertura Cristalli | € | | | | |
| | | | Hybrid* | € | | | | |

Hybrid*: motore elettrico - convertitore AC-DC (prima della trasmissione) - convertitore DC-DC (dopo la trasmissione) - riduttore di velocità - regolatore di tensione